

ണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് പഠന ലൈസൻസിനുള്ള എഴുത്തു പരീക്ഷാ കേന്ദ്രം ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്താക്കുകയും ടെസ്റ്റ് കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് പാസ്സാകുന്നവർക്ക് അപ്പോൾ തന്നെ പഠന ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് ഏർപ്പാടുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിനുപുറമെ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ, ടു വീലർ, ത്രീവീലർ എന്നീ വാഹനങ്ങൾക്ക് രണ്ട് പാർട്ടായി ടെസ്റ്റു നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഹെവി വാഹനങ്ങൾക്ക് റോഡ് ടെസ്റ്റ് മാത്രം നിർബന്ധിതമാക്കി. കൂടാതെ പുതിയ ലൈസൻസിനുള്ള ടെസ്റ്റിനു വിധേയമാകുന്നവരുടെ എണ്ണം ഒരു ദിവസം 40 ആയി നിജപ്പെടുത്തുകയും ലൈസൻസിനുള്ള ഫീസ് ടെസ്റ്റിംഗ് ഗ്രൗണ്ടിൽ അടയ്ക്കുവാൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ആരംഭമെന്ന നിലയിൽ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് ജില്ലയിൽ ഒരു കേന്ദ്രത്തിൽ മതിയെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ അപേക്ഷകരുടെ ബാഹുല്യം കണക്കിലെടുത്ത് 2-11-1998 മുതൽ ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങൾക്കുപുറമെ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓരോ ടെസ്റ്റിംഗ് കേന്ദ്രങ്ങൾ കൂടി തുറന്നു.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ലൈസൻസ് ലഭിക്കുന്നതിന് ഏർപ്പെടുത്തിയ പുതിയ പരിഷ്കാരത്തിനെ സംബന്ധിച്ച് താഴെ പറയുന്ന ആവശ്യങ്ങളാണ് പരാതികളായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

1. എല്ലാ യൂണിറ്റാഫീസുകളിലും ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്ററുകൾ തുടങ്ങുക.
2. ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന താൽക്കാലിക മേൽവിലാസം കാരണം അപേക്ഷ നിരസിക്കാതിരിക്കുക.
3. കൂടുതൽ അപേക്ഷകരെ ടെസ്റ്റിനു വിധേയമാക്കുക.

ഇതിൽ, ആൾ കേരള മോട്ടോർ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ വർക്കേഴ്സ് വെൽഫെയർ അസോസിയേഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ ഹയൽ ചെയ്ത ഒ.പി.നം.17177/98-ന്റെ വിധി പ്രകാരം, താൽക്കാലിക മേൽവിലാസം ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളിന്റേതായി കാണിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകൾ നിരസിക്കാൻ പാടില്ല എന്ന നിർദ്ദേശം 3-6-99-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എല്ലാ യൂണിറ്റാഫീസുകളിലും 1-8-99 മുതൽ ആഴ്ചയിൽ ഒരു ദിവസമെങ്കിലും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

82 (1047) വാഹനങ്ങളുടെ സർവ്വീസ് വെരിഫിക്കേഷൻ

ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി.ഭാസ്കരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ വാഹനങ്ങളുടെ സർവ്വീസ് വെരിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) സർവ്വീസ് വെരിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയാകാത്തതു കാരണം സർക്കാരിന് വാഹന ഉടമകളിൽനിന്നും കൂടിശ്ശിക തുക എന്തെങ്കിലും പിരിഞ്ഞു കിട്ടേണ്ടതായിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ആ തുക എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) ഇപ്രകാരം കുടിശ്ശിക വാങ്ങുന്ന കാരണവും അത് പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ വിഴ്ചയുണ്ടാകുവാനുള്ള കാരണവും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) എത്രയും വേഗം കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി)&(സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവർദ്ധനവിനനുസൃതമായി ജീവനക്കാർ ഇല്ലാത്തതിനാലും സമയ ദൗർലഭ്യവും കാരണം നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ സർവ്വീസ് വെരിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല.

(ഇ) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

83 (1048) ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസുകൾ

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കേരളത്തിൽ എത്ര സ്ഥലങ്ങളിൽ ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസ് രാണിയിൽ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഈ പ്രദേശത്തെ വാഹന ഉടമകൾ പത്തനംതിട്ടയിൽ പോകേണ്ടിവരുന്നതിനെപ്പറ്റി രാണി എം.എൽ.എ. പരാതി തന്നിട്ടുണ്ടോ;

(സി) രാണിയിൽ ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസ് ഉടൻ ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസുകൾ ഒന്നും തന്നെ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ താലൂക്കുകൾ ആസ്ഥാനമാക്കി റാങ്ക് ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ഭരണപരിഷ്കാര വകുപ്പിന്റെ സമഗ്രമായ പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത വകുപ്പ് ഇതുസംബന്ധിച്ച പഠനം തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. അവരുടെ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായാലുടനെ പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

84 (1049) ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്റർ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ മാവേലിക്കരയിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്റർ പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ സർക്കാർ നടപടിമെടുക്കുമോ.